



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 125]

नई दिल्ली, मंगलवार, मार्च 31, 1981/चैत्र 10, 1903

No. 125]

NEW DELHI, TUESDAY, MARCH 31, 1981/CHAITRA 10, 1903

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके
Separate paging is given to this Part in order that it may be filed as a separate
compilation

मोबइल और परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 31 मार्च, 1981

सां०का०मि० 250(अ) .—केन्द्रीय सरकार, दिल्ली तथा राज्य क्षेत्र को यथा लागू, सड़क परिवहन निगम अधिनियम, 1950 (1950 का 64) की धारा 35 के माध्यम से धारा 44 की उपधारा (1) और उपधारा (2) के खण्ड (1) द्वारा प्रबल शक्तियों का प्रयोग करते हुए निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात् —,

1 सक्षिप्त नाम और प्रारंभ — (1) इन नियमों का सक्षिप्त नाम दिल्ली परिवहन निगम (सांख्यिकीय विवरणी) नियम, 1981 है ।

(2) ये 1 अप्रैल, 1981 को प्रवृत्त होंगे ।

2 सांख्यिकीय विवरणियाँ और रिपोर्टें — दिल्ली परिवहन निगम इन नियमों से उपाबद्ध अनुसूची 1 से 7 में दिए गए अनुसूची-प्रारूपों में वार्षिक सांख्यिकीय और अन्य विवरणियाँ केन्द्रीय सरकार के मोबइल और परिवहन मंत्रालय को प्रति वर्ष 31 मार्च, 30 जून, 30 सितम्बर और 31 दिसम्बर को समाप्त होने वाली तिमाही के प्रत्येक मास की प्रत्येक 15 तारीख तक प्रस्तुत करेगा ।

अनुसूची 1

..... को समाप्त होने वाली निमाही के लिए यान स्थिति और कार्य निष्पादन का विश्लेषण

मद		सम्पूर्ण	
क्रम सं०	और विशेषियां	चाखू निमाही	पूर्ववर्ती निमाही
1		2	3

क. यान स्थिति

(1) स्वामित्वाधीन बसों की संख्या:—

- (क) पूर्णतया अव्यक्तित
- (ख) अपूर्णतया अव्यक्तित
- (ग) नई लाई गर्ह
- (घ) योग।

(2) अनुमूर्च सेवाओं के लिए अव्यक्तित बसों की (अतिरिक्त बसों के बिना) संख्या

(3) अतिरिक्त बसों सहित धारित बसों की संख्या

(4) (क) बसों की औसत संख्या

- (ख) मद 4(क) से मद 1(क) तक की प्रतिशतता
- (ग) मद 4(क) से मद 2 तक की प्रतिशतता
- (घ) मद 4(क) से मद 3 तक की प्रतिशतता

(5) स्वामित्वाधीन यानों की संख्या

(6) (क) मड़क पर अन्य यानों की संख्या

- (ख) मद 4(क) से मद 5 तक की प्रतिशतता

ख. यानों का कार्य निष्पादन

(1) प्रतिदिन प्रति बस किलोमीटर दूरी

- (क) स्वामित्वाधीन
- (ख) उपयोग में

(2) प्रतिदिन प्रति अन्य यान किलोमीटर दूरी

- (क) स्वामित्वाधीन
- (ख) उपयोग में

(3) बसों का खराब होना

- (क) प्रति दिन (औसत)
- (ख) प्रति 1000 (किलोमीटर)

(4) ईंधन के प्रति लिटर के अनुसार किलोमीटर

- (क) भारी ड्यूटी बसें
- (ख) मध्यम बसें
- (ग) हल्की बसें
- (घ) अन्य यान

(5) स्नेहक तेल के प्रति लिटर के अनुसार किलोमीटर

- (क) भारी ड्यूटी बसें
- (ख) मध्यम बसें
- (ग) हल्की बसें
- (घ) अन्य यान

अनुसूची-2

को समाप्त होने वाली तिमाही के लिए प्रचालन (यातायात) का विश्लेषण

क्रम सं० और विवरण	सम्पूर्ण	
	चालू तिमाही	पूर्ववर्ती तिमाही
1	2	3

क. मार्ग

- (1) धारित मार्गों की संख्या
 - (क) पूर्ववर्ती तिमाही के अंतिम दिन
- (ख) अधिकार में लिए गए नए मार्ग
 - (ने) योग

- (2) मार्ग किलोमीटर
 - (क) पूर्ववर्ती तिमाही के अंतिम दिन
 - (ख) अधिकार में लिए गए नए मार्ग
 - (ग) योग

(ख) प्रचालित किलोमीटर दूरी

- (1) अनुसूचित बसे (राजस्व)
- (2) (राजस्व) द्वारा व्यवस्था की गई बसों द्वारा वस्तुतः प्रचालित
- (3) सकल प्रचालित (राजस्व और गैर-राजस्व)
- (4) भव 2 की निम्नलिखित से प्रतिशतता--
 - (क) 1 अनुसूची
 - (ख) 3 सकल

(ग) सीटों की संख्या

- (1) प्रति बस में व्यवस्था की गई सीटों की औसत संख्या
- (2) प्रति बस में सीटों की औसत संख्या
- (3) 2 की (1) के प्रति प्रतिशतता

(घ) उपार्जन

- (1) रुपयों में वार्षिक संग्रहण
- (2) प्रति किलोमीटर पैसों में औसत

(ङ) यात्रियों की संख्या--

- (1) डेाए गए यात्रियों की कुल संख्या
- (2) प्रति दिन डेाए गए यात्रियों की औसत संख्या
- (3) प्रति यात्री बहन की गई औसत किलोमीटर दूरी

(च) दुर्घटनाएँ

- (1) मुख्य
- (2) गोण
- (3) नगण्य
- (4) योग

(छ) समय-पाबंदी

- (1) प्रचालित फेरों की कुल संख्या
- (2) रद्द किए गए फेरों की कुल संख्या
- (3) समय अनुसार लगाए गए फेरों की कुल संख्या
- (4) निम्नलिखित की प्रतिशतता
 - (क) भव 2 की 1 से
 - (ख) भव 3 की 1 से

अनुसूची—3

को समाप्त होने वाली तिमाही के लिए साधारण आंकड़े

क्रम०सं०	मद और विशिष्टियाँ	योग	
		चालू तिमाही	पूर्ववर्ती तिमाही
1		2	3

क. कर्मचारिवृन्द-स्थिति

(1) प्रशासनिक

- (क) अधिकारी
- (ख) अधीनस्थ
- (ग) अन्य
- (घ) योग

(2) यातायात

- (क) अधिकारी
- (ख) अधीनस्थ
- (ग) अन्य
- (घ) योग

(3) कर्मशालाएं

- (क) अधिकारी
- (ख) अधीनस्थ
- (ग) अन्य
- (घ) योग

(4) अनुरक्षण

- (क) अधिकारी
- (ख) अधीनस्थ
- (ग) अन्य
- (घ) योग

(5) प्रकीर्ण (जिसके अन्तर्गत भण्डार और सिविल इंजीनियर भी हैं)

- (क) अधिकारी
- (ख) अधीनस्थ
- (ग) अन्य
- (घ) योग

(6) 1 से 5 तक का योग

(7) बस कर्मचारिवृन्द अनुपात

- (क) प्रशासनिक
- (ख) यातायात
- (ग) कर्मशाला
- (घ) अनुरक्षण
- (ङ) प्रकीर्ण
- (च) योग

(8) उपस्थित कर्मचारिवृन्द की औसत संख्या

- (क) प्रशासनिक
- (ख) यातायात
- (ग) कर्मशाला
- (घ) अनुरक्षण
- (ङ) प्रकीर्ण
- (च) योग

1

2

3

(9) 8(क) की 1 (घ) से प्रतिशतता

- (क) मध 8(क) की 1(घ) से
- (ख) मध 8 (ख) की 2 (घ) से
- (ग) मध 8(ग) की 3(घ) से
- (घ) मध 8(घ) की 3(घ) से
- (ङ) मध 8(ङ) की 3(2) से
- (च) मध 8(च) की 6 से

(ख) संकर्मों की प्रगति

- (i) मंजूर किए गए संकर्मों की कुल संख्या
- (ii) खालू संकर्मों की संख्या
- (iii) पूर्ण कर लिए गए संकर्मों की संख्या
- (iv) निम्नलिखित की प्रतिशतता—
- (क) मध (ii) की (i) से
- (ख) मध (iii) की (i) से

(ग) शिकायतें

- (i) प्राप्त शिकायतों की संख्या
- (ii) अन्वेषण के अधीन शिकायतों की संख्या
- (iii) निपटाई गई शिकायतों की संख्या
- (iv) निम्नलिखित की प्रतिशतता—
- (क) मध (ii) की (i) से
- (ख) मध (iii) की (i) से

अनुसूची—4

को समाप्त होने वाली तिमाहों के लिए राज्य का विश्लेषण

मध	संपूर्ण	
	खालू तिमाही	पूर्ववर्ती तिमाही
क्रम सं० और विविष्टियाँ	(2)	(3)
(1)		
क. यातायात उपार्जन		
(1) यात्री सेवा		
(क) अनुसूचित सेवा (टिकटों का विक्रय)	रु०	
(ख) विशेष भाड़ा	रु०	
(ग) सामान	रु०	
(घ) पार्सल	रु०	
(ङ) डाक	रु०	
(च) विज्ञापन	रु०	
(छ) बस पास	रु०	
(ज) टिकिन् बाहक	रु०	
योग		
(2) माल सेवा		
ख. विविध अन्य उपार्जन	रु०	
ग. (1) कुल सकल उपार्जन	रु०	
(2) प्रति बस किलोमीटर (प्रभावी) उपार्जन	पैसों में	
(3) उपयोग में प्रति बस उपार्जन	रु०	
(4) प्रति सीट किलोमीटर उपार्जन	पैसों में	

अनुसूची—5

को समाप्त होने वाली तिमाही के लिए कार्य करने की मूल लागतों का विश्लेषण

क्रम सं०	प्रभाग	रूपों में रकम		कार्य		रूपों में रकम			रूपों में प्रति यान लागत (रूपों में)			पैसे में प्रति यान किलोमीटर लागत			
	कर्मशालाएं	ईंधन	स्नेहक	पदार्थ	टायर	याता-यात	यात्रा-कीय	साधारण	रेट और घर	प्रभावी यान की सं०	यानों की सं०	चालू तिमाही	पूर्ववर्ती तिमाही	चालू तिमाही	पूर्ववर्ती तिमाही
										यकिलो-मीटर दूरी					

(1) (2) (3) (4) (5) (6) (7) (8) (9) (10) (11) (12) (13) (14) (15) (16)

क प्रभाग

(1) नगरीय

सेवाएं

1 पूर्वी प्रभाग

2 पश्चिमी प्रभाग

3 दक्षिणी प्रभाग

4 उत्तरी प्रभाग

योग

(2) अन्तर्राष्ट्रीय

सेवाएं

1. देहली से

2. देहली से

3. देहली से

4. देहली से

योग

ख. कर्मशालाएं

1 केन्द्रीय कर्म-

कर्मशाला नं० 1

2. केन्द्रीय

कर्मशाला नं० 2

योग

कुल योग

अनुसूची—6

को समाप्त होने वाली तिमाही के लिए प्रशासनिक और उपरि लागतों का विश्लेषण

क्रम सं०	घोर मद	रकम	यानों की कुल सं०	कुल प्रभावी यान किला-मीटर दूरी	प्रति यान		प्रति यान किलोमीटर	
					चालू तिमाही	पूर्ववर्ती तिमाही	चालू तिमाही	पूर्ववर्ती तिमाही
1		2	3	4	5	6	7	8

1 कार्यालय लागत

(1) प्रशासनिक

(2) भण्डार और कचरा

2 विभागीय यान चलाने की लागत

3 कल्याण और अधिवाधिक प्रसूतिघाट

4 साधारण आकस्मिकताएं

5 प्रकीर्ण

6 अवशेष निधि में अभिदाय

7 हितबद्ध पूर्ण

8. योग

अनुसूची 7

को समाप्त होने वाली तिमाही में कार्यकरण का संक्षिप्त विवरण

क्र.सं.	राजस्व किलोमीटर	रकम				योग				
		प्रचालन की मूल लागत	कर्मशाला प्रभारों की आनुपातिक लागत	प्रशासनिक प्रभारों की आनुपातिक लागत	आनु तिमाही	पूर्ववर्ती तिमाही	प्रति यात्रा प्रति किलो मीटर (राजस्व)	आनु तिमाही	पूर्ववर्ती तिमाही	आनु तिमाही
					रु०	रु०	रु०	रु०	पैसे	पैसे
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
क. अन्तर्गम्यीय सेवाएं										
(1) मुख्यालय										
(2) योग										
ख. नगर सेवाएं										
(1) मुख्यालय										
(2) योग										
कुल योग										

[फा० सं० 15-टीएजी(17)/74-II]

यशवंत सिन्हा, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SHIPPING AND TRANSPORT

(Transport Wing)

NOTIFICATION

New Delhi, the 31st March, 1981

G.S.R. 250 (E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) and clause (1) of sub-section (2) of section 44 read with section 35 of the Road Transport Corporations Act 1950 (64 of 1950) as applicable to the Union Territory of Delhi, the Central Government hereby makes the following rules, namely :—

1. Short Title and Commencement :—(1) These rules may be called Delhi Transport Corporation (Statistical Returns) Rules, 1981.
(2) They shall come into force on the 1st day of April, 1981.

2. Statistical Returns and Reports :—The Delhi Transport Corporation shall furnish quarterly statistical and other returns in the Schedule forms given in Schedules I to VII annexed to these rules, to the Central Government in the Ministry of Shipping and Transport by every 15th of the month following the quarter ending 31st March, 30th June, 30th September, and 31st December every year.

SCHEDULE I

Analysis of Vehicles position and performance for the quarter ending

Item	Overall	
	Current Quarter	Previous Quarter
Serial Number & Particulars		
1	2	3

A. Vehicles position.

1. No. of buses owned—
 - (a) Fully depreciated
 - (b) Not fully depreciated
 - (c) Newly Commissioned.
 - (d) Total
2. Number of buses required for schedule services (without spares)
3. Number of buses held with spares.
4. (a) Avg. Number of buses
(b) Percentage of item 4(a) to item 1(a).
(c) Percentage of item 4(a) to item 2.
(d) Percentage of item 4(a) to item 3.
5. Number of vehicles owned.
6. (a) Number of other vehicles on road
(b) Percentage of item 4(a) to item 5.

B Vehicles performance.

1. Kilometrage per bus per day
 - (a) Owned.
 - (b) In use.
2. Kilometrage per other vehicle per day
 - (a) Owned.
 - (b) In use.
3. Bus failures.
 - (a) Per day (average).
 - (b) Per 1000 (Kms.)
4. Kms. per litre of fuel
 - (a) Heavy duty buses.
 - (b) Medium buses.
 - (c) Light buses.
 - (d) Other vehicles.
5. Kms. per litre of lubricating oil
 - (a) Heavy duty buses.
 - (b) Medium buses.
 - (c) Light buses.
 - (d) Other vehicles.

SCHEDULE II

Analysis of Operation (Traffic) for Quarter Ending.....

Item		Overall	
Serial No. and particulars		Current Quarter	Previous Quarter
1		2	3

A. Routes.

1. Number of routes held.
 - (a) On the last day of previous quarter.
 - (b) New routes taken over.
 - (c) Total.
2. Route Kms.
 - (a) On the last day of previous quarter.
 - (b) New Routes taken over.
 - (c) Total.

B. Kilometrage operated.

1. Scheduled buses (Revenue).
2. Actually operated by buses provided by (Revenue).
3. Gross operated (Revenue & Non Revenue).
4. Percentage of item 2 to :
 - (a) I Schedule.
 - (b) 3 Gross.

C. Number of seats.

1. Avg. number of seats provided per bus.
2. Avg. number of seats occupied per bus.
3. Percentage of 2 to (1).

D. Earning :

1. Actual collection in rupees.
2. Avg. in paise per Km.

E. Number of passenger.

1. Total No. of passengers carried.
2. Avg. No. of passengers carried per day.
3. Avg. Kilometrage carried per passenger.

F. Accidents

1. Major.
2. Minor.
3. Insignificant.
4. Total.

1	2	3
G. Punctuality :		
1. Total No. of trips operated.		
2. Total No. of Trips cancelled.		
3. Total Number of trips ran to time.		
4. Percentage of---		
(a) Item 2 to 1.		
(b) Item 3 to 1.		

SCHEDULE III

General Statistics for quarter ending.....

Item		Total	
Serial No. & Particulars		Current quarter	Previous quarter
(1)		(2)	(3)
A. Staff Position:			
1. Administrative			
(a) Officers.			
(b) Subordinates.			
(c) Others.			
(d) Total.			
2. Traffic			
(a) Officers.			
(b) Subordinates.			
(c) Others.			
(d) Total.			
3. Workshops			
(a) Officers.			
(b) Subordinates.			
(c) Others.			
(d) Total.			
4. Maintenance			
(a) Officers.			
(b) Subordinates.			
(c) Others.			
(d) Total.			
5. Misc. (including stores & Civil Engg.)			
(a) Officers.			
(b) Subordinates.			
(c) Others.			
(d) Total.			
6. Total of 1 to 5			
7. Bus staff ratio			
(a) Administrative.			
(b) Traffic.			
(c) Workshop.			
(d) Maintenance.			
(e) Misc.			
(f) Total.			
8. Avg. No. Staff present			
(a) Administrative.			
(b) Traffic.			
(c) Workshop.			
(d) Maintenance.			
(e) Misc.			
(f) Total.			

1	2	3
9. Percentage of 8(a) to I(d)		
(a) Item 8(a) to I(d)		
(b) Item 8(b) to 2(d).		
(c) Item 8(c) to 3(d)		
(d) Item 8(d) to 3(d).		
(e) Item 8(e) to 3(e).		
(f) Item 8(f) to 6		
B. Progress of works :		
(i) Total No. of works sanctioned.		
(ii) No. of works in progress.		
(iii) No. of works completed.		
(iv) Percentage of—		
(a) Item (ii) to (i)		
(b) Item (iii) to (i).		
C. Complaints :		
(i) No. of complaints received.		
(ii) No. of complaints under investigations.		
(iii) No. of complaints disposed of.		
(vi) Percentage of—		
(a) Item (ii) to (i)		
(b) Item (iii) to (i).		

SCHEDULE IV

Analysis of Revenue for quarter ending

Item		Overall	
Serial No. and particulars (1)		Current Quarter (2)	Previous Quarter (3)
A. Traffic Earnings:			
1. Passenger service.			
(a) Schedule service (sale of tickets)		Rs.	
(b) Special hire		Rs.	
(c) Luggage		Rs.	
(d) Parcels		Rs..	
(e) Postal		Rs.	
(f) Advertisement		Rs.	
(g) Bus passes		Rs.	
(h) Tiffic carriers.			
Total		Rs.	
2. Goods services		Rs.	
B. Sundry other earnings		Rs.	
C. 1. Total Gross earnings.		Rs.	
2. Earnings per bus Kms. (effective)		in paise	
3. Earnings per bus in use		Rs.	
4. Earnings per seat Km.		in paise	

SCHEDULE V

Analysis of Prime Cost of Working for quarter ending.....

Sl. No.	Divisions & Central workshops	Amount (In Rs.)		Personnel			Amount (In Rs.)				Cost per Vehicle (In Rs.)		Cost per vehicle km (In paise)			
		Fuel	Lubricants	Material	Tyres	Traffic	Mechanical	General	Rates & Taxes	Misc.	Effective Vehicle Kilometrage	No of Vehicle	Current quarter	Previous quarter	Current quarter	Previous quarter
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

A. Divisions.

(i) City Services

1. East Division
2. West Division
3. South Division
4. North Division

Total :

(ii) Inter-state Services

1. Delhi to
2. Delhi to
3. Delhi to
4. Delhi to

Total :

B. Workshops :

1. Central Workshop No. 1
2. Central Workshop No. 2

Total :

Grand Total

SCHEDULE VI

Analysis of Administrative and overhead costs for quarter ending.....

Serial No. & Items	Amount	Total No. of vehicles	Total effective vehicles Kmage.	Per Vehicle		Per Vehicles Km.	
				Current quarter	Previous quarter	Current quarter	Previous quarter
1	2	3	4	5	6	7	8
1. Cost of personnel							
(i) Administrative.							
(ii) Stores and purchase.							
2. Cost of running of departmental vehicles							
3. Welfare & Superannuation benefits.							
4. General Contingencies.							
5. Misc.							
6. Contribution to Depreciation Fund.							
7. Interested Capital.							
8. Total							

SCHEDULE VII

Summary of working costs of quarter ending,

Particulars	Revenue Kms	Amount			Total		Cost per Km & per vehicle			
		Prime costs of opera- tion.	Propor- tionate cost of workshop charges	Propor- tionate cost of admini- strative charges	Current Quarter Rs.	Previous Quarter Rs.	Per Vehicle Current quarter Rs.	Previous quarter Rs.	Per Km (Revenue) Current quarter paise	Previous quarter paise
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
A. Interstate services :										
(i) Headquarters										
(ii) Total										
B. City Services :										
(i) Headquarters										
(ii) Total										
Grand Total										

[F. No. 15-TAG(17)/74-III].

YASHWANT SINHA, Jt. Secy.